

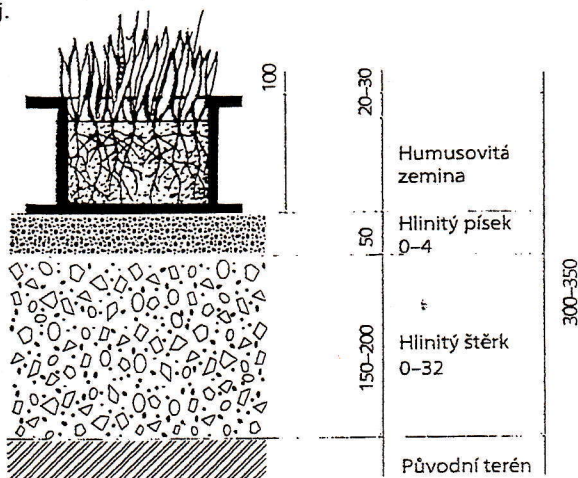
# VZOROVÉ SKLADBY PODLOŽÍ PRO KRYTY Z DLAŽEB

Zatrávňovací tvárnice

Odstavná parkoviště a příjezdové cesty

Z vegetačních dílců se budují:

- » zpevněná travnatá parkoviště osobních vozidel s omezenou denní dobou parkování na 10 hodin pro stavby občanské vybavenosti, odpočívadla silnic a dálnic a jiné druhy parkovišť
- » zpevněné přístupové komunikace ke garážím, obytným budovám aj.



Výstavba zpevněných travnatých parkovišť se má provádět v období stavební sezóny dokud průměrné teploty neklesnou pod 3 °C. Zahnutí otvorů humusovitou zeminou a výsadba travních směsí se může provádět jen v období vyšších dešťových srážek. Není-li dostatek srážek, musí se parkoviště uměle zavlažovat až do vzrůstu travního porostu.

Podloží je třeba vyrovnat tak, aby na pláni nebyly podélné ani příčné zlomy a nerovnosti.

Vegetační dílce půdorysné plochy do 0,25 m<sup>2</sup> se ukládají ručně na ložní vrstvu, vegetační dílce půdorysné plochy větší než 0,25 m<sup>2</sup> se ukládají mechanizovaně.

Těžké stavební mechanismy se nesmí pohybovat po položených vegetačních dílcích a ani po upraveném podkladu.

Dohutnění kryty z vegetačních dílců se provádí lehkým válcem. Výrobce neodpovídá za poškození způsobené rázy kovové funkční části nářadí.

Po dohutnění musí vegetační dílce tvořit rovný povrch v předepsaném sklonu.

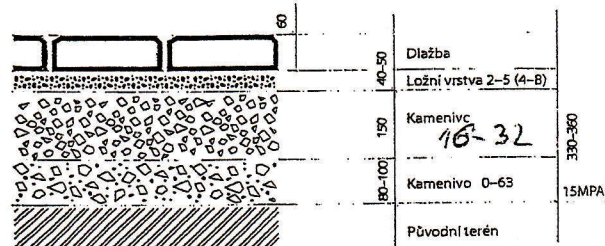
Vegetační dílce se ukládají na sraz tak, aby jednotlivé části na sebe bezprostředně navazovaly.

Otvory se vyplňují humusovitou zeminou tak, aby v nich nedošlo ke zhutnění zeminy, a aby zemina po ulehnutí byla v tvoru 20-30 mm pod úrovní horní hrany vegetačního dílce.

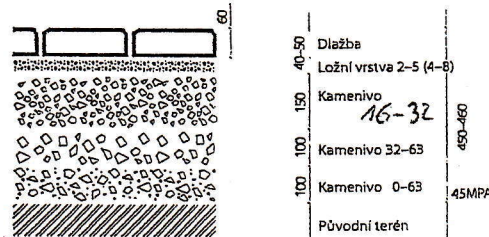
Vegetační dílce musí být zatrávněné.

Citované normy: ČSN 73 6131-1, ČSN 73 6131-3.

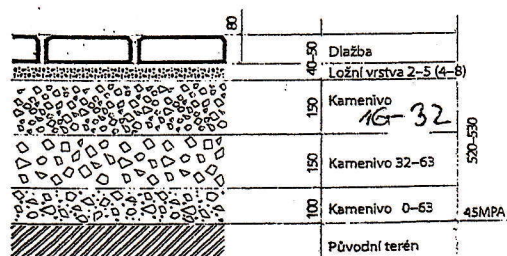
Chodníky



Pojezdové plochy pro osobní automobily



Pojezdové plochy pro střední zatížení



Pojezdové plochy pro těžké zatížení

